



# Естественный отбор

## Фанатики бездорожья

**Н**овосибирский клуб Off Road Master провел отбор кандидатов на право участия в трофи-экспедиции «Сибирский марафон-2004. Легенды Тофаларии», старт которой запланирован на 26 июля. Мероприятие проводилось на берегу Берди в окрестностях Искитима. Желающих испытать свои силы оказалось предостаточно – на старт вышло около 30 экипажей. В этом году в отборе приняли участие и представители родственного клуба любителей бездорожья из Томска – несколько томских экипажей

рассчитывают отправиться в трофи-экспедицию вместе с новосибирцами.

Всем участникам необходимо было выполнить ряд тестов на время: ориентирование по легенде, «мальтийский крест» (вождение автомобиля по восьмерке), слепое вождение (когда водителю завязываются глаза и он с помощью указаний штурмана проходит контрольные ворота). Более сложные задания – брод и эвакуация застрявшего автомобиля. Для некоторых участников все это было достаточно сложно. Так, на ориен-



тировании несколько кандидатов не учли погрешности вычислений, из-за чего сбились с курса и были вынуждены искать спасения у судей. При прохождении брода многие автомобили смогли преодолеть реку только с помощью эвакуатора.

Особенно отличился экипаж «Нивы», который не учел скорость течения реки, — их автомобиль унесло в свободное плавание. Пришлось организовывать спасение. К чести пилота «Нивы» он не только достойно вел себя в критической ситуации, но и после ряда экстренных реанимационных мероприятий с машиной продолжил на ней свой путь. Помимо водительских умений оценивались и личные качества кандидата, «командность» человека — стремление прийти на помощь, коллективизм, необходимые в долгом и трудном путешествии.

Определить победителей и тех, кто прошел отбор, оказалось непростой задачей для организаторов. Но выбор был сделан, первые места заняли:

— ориентирование-ралли: Ильяшевич Дмитрий (Новосибирск, Toyota Surf);

— слепая езда: Гриднев Сергей (Новосибирск, УАЗ).

Специальный приз «За волю к победе» получил Келтус Андрей (Томск, «Нива»), специальный приз «Водительское мастерство» — Кулябин Евгений (Томск, УАЗ).

Всего к путешествию допущено девять автомобилей (плюс два запасных). Предстоящая трофи-экспедиция будет уже пятой на счету новосибирского клуба. По мнению организаторов, она может стать, пожалуй, самой сложной из всех пройденных клубом ранее как по условиям прохождения предполагаемого маршрута, так и по качеству подготовки экипажей. Отбор кандидатов на право участия в трофи-экспедиции — одна из основных частей программы подготовки команды к путешествию. Это серьезная проверка подготовленности автомобиля к различным видам бездорожья, а для участников — возможность проверить себя в сложной, подчас экстремальной обстановке. Это умение находить в трудной ситуации единственно верное решение. Наконец, оценка своих сил и возможностей.

Олег БАНЗАЕВ

